***ВЕВЕВЕВЕРХ - МАЙЗАССКИЙ ВЕСТНИК***

№ 4 10.02.2020 г**ода**

**Периодическое печатное издание**

**Совета депутатов Верх-Майзасского сельсовета**

**Кыштовского района Новосибирской области**

|  |
| --- |
|  |

**АДМИНИСТРАЦИЯ ВЕРХ-МАЙЗАССКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**КЫШТОВСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 10.02.2020 г.  № 5

Об утверждении Порядка создания

и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах

общего пользования местного значения Верх-Майзасского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области

В целях повышения безопасности дорожного движения и увеличения пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения Верх-Майзасского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области, создания и обеспечения функционирования парковок на территории Верх-Майзасского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области, в соответствии с [Градостроительным кодексом](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/extended/index.php?do4=document&id4=387507c3-b80d-4c0d-9291-8cdc81673f2b) Российской Федерации, федеральными законами от [06.10.2003 № 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/extended/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от [08.11.2007 № 257-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/extended/index.php?do4=document&id4=313ae05c-60d9-4f9e-8a34-d942808694a8) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от [10.12.95 № 196-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/extended/index.php?do4=document&id4=6b55a4fb-8b83-4efe-a5f5-644a6959bd78) «О безопасности дорожного движения», администрация Верх-Майзасского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области,

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый Порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Верх-Майзасского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области.

2. Опубликовать настоящее постановление в периодическом печатном издании «Верх-Майзасский Вестник».

3. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

Глава Верх-Майзасского сельсовета

Кыштовского района Новосибирской области \_\_\_\_\_ В.А. Кононов

УТВЕРЖДЕНО

постановлением администрации

Верх-Майзасского сельсовета

Кыштовского района

Новосибирской области

от 10.02.2020 г. № 5

**ПОРЯДОК**

**создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Верх-Майзасского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области**

**1. Общие положения**

1.1. Порядок создания и использования, в том числе на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Верх-Майзасского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области (далее - Порядок) разработан в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 10.12.95 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, Новосибирской области и муниципальными правовыми актами Верх-Майзасского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области (далее - муниципального образования).

1.2. Порядок регулирует процедуру создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования (далее - парковка).

1.3. Методика расчета и максимального размера платы за пользование на платной основе парковками и размер платы за пользование на платной основе парковками определяется (устанавливается) постановлением администрации муниципального образования.

**2. Создание парковок**

2.1. Предложения о создании парковки с указанием сведений о планируемом месте размещения парковки, количестве машино-мест на парковке, режиме работы парковки с эскизным проектом организации парковки, согласованным с отделом Государственной инспекции безопасности дорожного движения управления министерства внутренних дел, направляются специалистом муниципального образования в комиссию по вопросам создания и использования парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования (далее - комиссия).

2.2. Комиссия в течение десяти дней со дня получения предложений рассматривает их на заседании, по результатам которого подготавливает заключение о создании (использовании на платной основе) парковки (далее - заключение).

2.3. В заключении указывается:

-место расположения парковки;

-количество машино-мест на парковке;

-режим работы парковки (для парковок, используемых на платной основе);

-сведения об организации, уполномоченной на содержание и обслуживание парковки, а также на осуществление контроля за использованием парковки (далее – уполномоченная организация) в соответствии с настоящим Порядком (для парковок, используемых на платной основе).

Секретарь комиссии направляет заключение в администрацию муниципального образования в течение десяти дней со дня его подготовки.

2.4. На основании заключения комиссии администрация в течение десяти дней со дня получения заключения осуществляет подготовку проектов постановлений администрации муниципального образования о создании парковки (парковок) и об использовании на платной основе парковки (парковок) (для парковок, используемых на платной основе).

2.5. В постановлении муниципального образования о создании парковки (парковок) указывается:

-место расположения парковки;

-фактическая вместимость парковки;

-мероприятия по созданию парковки.

2.6. В постановлении администрации муниципального образования об использовании на платной основе парковки (парковок) указывается:

-место расположения парковки;

-режим работы парковки;

-информация об уполномоченной организации.

2.7. Решение о создании парковки (парковок) и об использовании на платной основе парковки (парковок) может быть принято в виде одного постановления администрации муниципального образования.

2.8. Создание парковки осуществляется в соответствии с проектом парковки. В проекте парковки указывается место расположения парковки, фактическая вместимость парковки, особенности обустройства парковки. Проект парковки согласовывается с отделом архитектуры Кыштовского района и администрацией муниципального образования, на территории, которой планируется создание парковки.

**3. Использование парковок**

3.1. Информация о часах работы парковки указывается на знаке дополнительной информации (табличке) - 8.5.4 «Время действия», расположенном под информационным знаком 6.4 «Место стоянки» (приложение 1 к Правилам дорожного движения Российской Федерации, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.93 № 1090).

3.2. Размещение транспортных средств на парковке осуществляется в соответствии с нанесенной разметкой.

3.3. На парковке, используемой на платной основе, размещается информационный щит, на котором указывается:

-место расположения парковки;

-наименование уполномоченной организации и ее юридический адрес;

-время работы парковки;

-размер платы за пользование парковкой;

-индивидуальный налоговый номер уполномоченной организации;

-контактные телефоны уполномоченной организации.

3.4. Уполномоченная организация обеспечивает:

обслуживание парковочного оборудования, содержание конструктивных элементов парковки, содержание и обслуживание информационных щитов;

безопасность функционирования парковки, взимание платы за пользование парковкой, организацию движения транспортных средств по территории парковки, уборку территории парковки;

охрану оборудования парковки, содействие в освобождении территории парковки при производстве работ по уборке территории парковки, вывозе снега;

единую форму одежды и нагрудного знака работников парковки, обучение работников парковки.

3.5. Уполномоченная организация не отвечает за сохранность транспортного средства, установленного в нем оборудования и оставленные вещи.

3.6. При наличии свободных мест не допускается отказ в предоставлении парковочного места на парковке для размещения транспортных средств. Уполномоченная организация не вправе оказывать предпочтение в размещении транспортного средства одному лицу перед другим, кроме случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерацией.

3.7. Оплата за использование парковки осуществляется через электронное устройство со встроенной системой защиты информации, с помощью которого пользователем парковки производится оплата по безналичному расчету реального времени нахождения транспортного средства на парковке с использованием одноразовых парковочных смарт-карт (карта со встроенной системой защиты информации, позволяющая пользоваться парковкой в течение определенного периода времени на безналичной основе).

3.8. Плата за пользование парковкой не взимается с инвалидов, а также владельцев (пользователей) транспортных средств, имеющих льготы по пользованию парковкой в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, Новосибирской области и муниципальными правовыми актами муниципального образования.

В часы, когда парковка не работает, размещение транспортных средств на платных парковках осуществляется бесплатно.

3.9. Работник парковки имеет право:

требовать от пользователей соблюдения настоящего Порядка;

требовать предъявления документов, подтверждающих право на бесплатное размещение транспортного средства на парковке;

вызвать сотрудников полиции и ходатайствовать об использовании автомобиля-эвакуатора, если размещенное на парковке транспортное средство мешает уборке парковки или создает помехи для других участников движения или пользователей парковки и оплата за размещение не произведена либо оплаченное время истекло;

предъявлять пользователям, не оплатившим время размещения транспортного средства на парковке, а также превысившим оплаченное время, требования по внесению платы за пользование парковкой.

3.10. Работник парковки обязан:

контролировать размещение транспортных средств на парковке в соответствии с требованиями дорожных знаков и разметки;

контролировать оплату за пользование парковкой;

по желанию пользователя информировать его о правилах пользования парковкой, обращения с оборудованием парковки и принципах его работы.

**АДМИНИСТРАЦИЯ ВЕРХ-МАЙЗАССКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**КЫШТОВСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 10.02.2020 г. № 6

 Об утверждении Положения об основных направлениях инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Верх-Майзасского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области

В целях реализации части 1 пункта 2 статьи 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", в соответствии с Уставом Верх-Майзасского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области, администрация Верх-Майзасского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемое Положение об основных направлениях инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Верх-Майзасского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области (Приложение № 1).

2.Опубликовать настоящее постановление в периодическом печатном издании «Верх-Майзасский Вестник» и разместить на официальном сайте администрации Верх-Майзасского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области в сети Интернет.

3. Настоящее постановление вступает в силу с момента официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего Постановления оставляю за собой.

Глава Верх-Майзасского сельсовета

Кыштовского района Новосибирской области \_\_\_\_\_ В.А. Кононов

|  |
| --- |
| ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 к постановлению администрации Верх-Майзасского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области от 10.02.2020 г. № 6  |

**Положение**

**об основных направлениях инвестиционной политики**

**в области развития автомобильных дорог местного значения**

**Верх-Майзасского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области**

1. **Общие положения**

1.1. Настоящее Положение устанавливает цели, задачи, содержание, процедуру разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Верх-Майзасского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области, а также определяет механизм взаимодействия органов, осуществляющих разработку основных направлений инвестиционной политики.

1.2. Правовой основой разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Верх-Майзасского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области (далее - поселение) являются Бюджетный кодекс Российской Федерации, Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Устав Верх-Майзасского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области.

1.3. В настоящем Положении используются следующие понятия и термины:

а) инвестиционная политика в области развития автомобильных дорог местного значения - представляет собой систему мер, осуществляемых поселением по привлечению и рациональному использованию инвестиционных ресурсов всех форм собственности с целью устойчивого и социально ориентированного развития дорожного хозяйства поселения;

б) сценарные условия развития - различные внешние и внутренние условия возможных вариантов развития, задаваемые через значения выбранных показателей функционирования экономики и социального развития (в качестве таких показателей могут быть приняты индекс инфляции, уровень занятости населения, объем инвестиций и т.д.). В качестве базовых используются сценарные условия Министерства экономического развития Российской Федерации;

 в) участники разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения поселения:

- администрация Верх-Майзасского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области;

- организации, привлекаемые для предоставления информации о своей хозяйственной деятельности в части, необходимой для разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения поселения.

 **2. Задачи, цели и принципы разработки основных**

**направлений инвестиционной политики в области развития**

**автомобильных дорог местного значения**

2.1. Задачи разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения поселения:

 а) анализ социально-экономического состояния дорожного хозяйства и тенденций, объективных причинно-следственных связей этих явлений в конкретных условиях, в том числе оценка сложившейся ситуации и выявление проблем хозяйственного развития;

б) оценка этих тенденций в будущем и выявление возможных кризисных ситуаций (явлений);

в) предвидение и выявление проблем, требующих разрешения;

г) накопление экономической информации и расчетов для обоснования выбора и принятия рациональных управленческих решений, в том числе при разработке планов.

2.2. Цель разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения поселения - повышение эффективности управления функционированием и развитие автомобильных дорог местного значения поселения и дорожного хозяйства в целом за счет формирования обоснованных представлений о будущем состоянии автомобильных дорог как объекта управления. Основные направления являются ориентиром для планирования, обусловливают основу для подготовки различных планов и программ строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта дорожной сети поселения.

2.3. Разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения поселения основывается на следующих принципах:

 а) единство методических подходов и информационного обеспечения (определяет единый подход к разработке показателей основных направлений инвестиционной политики с разным временным периодом);

б) обоснованность состава показателей основных направлений инвестиционной политики;

в) вариантность (разработка нескольких возможных вариантов развития дорожной сети поселения исходя из определенной экономической ситуации на основе сценарных условий);

г) системность (комплексность) оценки перспективного состояния дорожной сети поселения;

д) преемственность и непрерывность.

**3. Процедура разработки и принятия основных**

**направлений инвестиционной политики**

**в области развития автомобильных дорог местного значения** **поселения**

3.1. Основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения поселения разрабатываются администрацией ежегодно, в соответствии с настоящим Положением на период не менее трех лет на основании данных развития дорожного хозяйства поселения за последний отчетный год, оценки развития дорожного хозяйства поселения до конца текущего финансового года и тенденций развития экономики и социальной сферы на очередной финансовый год и плановый период.

3.2. Прогноз развития дорожного хозяйства на очередной финансовый год и плановый период разрабатывается путем уточнения параметров планового периода и добавления параметров второго года планового периода.

3.3. Этапу прогнозирования развития дорожного хозяйства поселения, связанному с расчетом показателей развития дорожного хозяйства, предшествуют:

а) мониторинг дорожной деятельности в поселении;

б) анализ поступившей информации (на достоверность, непротиворечивость, полноту и т.д.).

3.4. На стадии разработки основных направлений инвестиционной политики разрабатывается проект нормативного правового акта об основных направлениях инвестиционной политики.

3.5. Основные направления инвестиционной политики включают количественные и качественные характеристики развития дорожного хозяйства, выраженные через систему прогнозных показателей.

3.6. Разработка осуществляется в различных вариантах с учетом воздействия факторов, изложенных в сценарных условиях развития экономики Российской Федерации.

3.7. Система формирования и реализации инвестиционной политики представляет конструкцию из трех взаимосвязанных и взаимозависимых блоков.

 Первый блок - это основные факторы, от которых будет зависеть содержание инвестиционной политики и, соответственно, механизм ее реализации. К ним относятся:

а) инвестиционный климат в муниципальном образовании;

б) показатели формирования инвестиционного потенциала по дорожному хозяйству;

в) уровень инвестиционных рисков;

г) факторы внутреннего и внешнего воздействия.

Указанные факторы связаны с объективно обусловленными особенностями экономики, дорожной деятельностью, которые, в свою очередь, определяет комплекс природно-географических, исторических, демографических и других факторов. Факторы внешнего воздействия связаны с влиянием условий деятельности, определяемых федеральным законодательством и общегосударственной экономической и инвестиционной политикой.

Второй блок представляет непосредственно этапы формирования инвестиционной политики:

а) определение целей и главных приоритетов инвестиционной политики;

б) формирование инвестиционной программы;

в) разработка принципов механизма реализации инвестиционной политики.

Цели и приоритеты инвестиционной политики зависят от целей и задач общей социально-экономической политики поселения.

Третий блок механизма реализации инвестиционной политики состоит из средств, с помощью которых предусматривается достижение целей такой политики. Основополагающими элементами этого блока являются комплекс применяемых методов управления (экономических, административных, социально-психологических) и система обеспечения его действия (правового, организационного, информационного).

3.8. В пояснительной записке к проекту основных направлений инвестиционной политики приводится обоснование параметров прогноза, в том числе их сопоставление с ранее утвержденными параметрами с указанием причин и факторов прогнозируемых изменений.

3.9. Основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения утверждаются администрацией поселения.

Целенаправленное воздействие структур органов управления на всех участников инвестиционного процесса в интересах достижения намеченных целей является сущностью механизма реализации инвестиционной политики.

**4. Полномочия органов местного самоуправления**

**по разработке основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения поселения**

4.1. Для выполнения функций по разработке основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения администрация поселения:

а) инициирует принятие решения о начале работы по разработке основных направлений инвестиционной политики, путем разработки соответствующего правового акта;

б) определяет участников процесса разработки и способы получения необходимой информации и т.п.;

в) осуществляет:

- мониторинг социально-экономического развития поселения;

- анализ состояния сети автомобильных дорог местного значения поселения;

- выбор базовых показателей сценарных условий и их значений;

- корректировку и внесение изменений в прогнозные показатели;

- методическое руководство и координацию деятельности участников процесса разработки по мониторингу и расчету показателей;

 4.2. В целях обеспечения администрацией поселения разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения поселения участники разработки основных направлений инвестиционной политики*:*

а) осуществляют мониторинг и прогнозирование отдельных показателей по курируемым ими отраслям и сферам и представляют в администрацию поселения соответствующую информацию;

б) назначают специалистов, отвечающих за подготовку информации по соответствующим разделам системы прогнозных показателей;

в) представляют в администрацию поселения сведения, необходимые для разработки основных направлений инвестиционной политики.

**АДМИНИСТРАЦИЯ ВЕРХ-МАЙЗАССКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**КЫШТОВСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 10.02.2020 г. № 7

Об утверждении стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Верх-Майзасского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области

В соответствии с Федеральным законом от [08.11.2007 № 257 ФЗ](http://pravo-search.minjust.ru/bigs/showDocument.html?id=313AE05C-60D9-4F9E-8A34-D942808694A8) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от [06.10.2003 № 131-ФЗ](http://pravo-search.minjust.ru/bigs/showDocument.html?id=96E20C02-1B12-465A-B64C-24AA92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», администрация Верх-Майзасского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1.Утвердить перечень услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Верх-Майзасского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области (Приложение 1).

2.Установить стоимость услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Верх-Майзасского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области (Приложение 2).

3.Утвердить примерную форму договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования местного значения Верх-Майзасского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области (Приложение 3).

4.Опубликовать настоящее постановление в периодическом печатном издании «Верх-Майзасский Вестник» и разместить на официальном сайте администрации Верх-Майзасского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области.

5.Контроль за исполнением настоящего постановления на Главу Верх-Майзасского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области

Глава Верх-Майзасского сельсовета

Кыштовского района Новосибирской области \_\_\_\_\_ В.А. Кононов

Приложение 1

Утвержден

 постановлением администрации

Верх-Майзасского сельсовета

Кыштовского района

Новосибирской области

от 10.02.2020 г. № 7

**Перечень**

**услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Верх-Майзасского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области**

1.Согласование размещения объектов дорожного сервиса, примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Верх-Майзасского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области (далее – автомобильные дороги) и инженерных коммуникаций, проходящих через придорожные полосы и полосы отвода автомобильных дорог, к объекту дорожного сервиса, в пределах полосы отвода и придорожных полос автомобильных дорог.

-Разработка технических условий размещения объектов дорожного сервиса, примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам и инженерным коммуникациям, проходящим через придорожные полосы и полосы отвода, автомобильных дорог, к объекту дорожного сервиса, в пределах полосы отвода и придорожных полос, автомобильных дорог.

-Согласование проектной документации по размещению объектов дорожного сервиса, примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам и инженерным коммуникациям, проходящим через придорожные полосы и полосы отвода автомобильных дорог, к объекту дорожного сервиса, в пределах полосы отвода и придорожных полос автомобильных дорог.

2.Внесение изменений в техническую документацию соответствующих автомобильных дорог.

3.Внесение изменений в проекты организации дорожного движения на соответствующих автомобильных дорогах.

4.Выдача согласия на производство работ по размещению объекта дорожного сервиса.

5.К услугам по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам относятся:

объекты мелкорозничной торговли, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, автозаправочные станции, моечные пункты, шиномонтаж, автостоянки, кемпинги, мотели, гостиницы, комплексы дорожного сервиса, грузовые терминалы, грузовые автостанции, комплексы отдыха (площадки для отдыха, объекты мелкорозничной торговли и пункты общественного питания), торговые комплексы, торгово-развлекательные комплексы.

Приложение 2

Утверждена

 постановлением администрации

Верх-Майзасского сельсовета

Кыштовского района

Новосибирской области

от 10.02.2020 г. № 7

**Стоимость услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Верх-Майзасского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области**

I. Стоимость при базовом объеме услуг

Таблица 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Место производства работ, расстояние до него \*** | **Стоимость без НДС\*\*,руб.** |
| Придорожная полоса автомобильной дороги |
| 1 | до 100 км | 29313,0 |
| 2 | от 101 до 200 км | 38097,0 |
| 3 | от 201 км | 43913,0 |
| Полоса отвода автомобильной дороги |
| 4 | до 100 км | 32850,0 |
| 5 | от 101 до 200 км | 41632,0 |
| 6 | от 201 км | 47450,0 |

\* Расстояние от местонахождения организации, осуществляющей подготовку технических требований и условий.

\*\* Для определения окончательной стоимости услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам применяются поправочные коэффициенты в зависимости от технической категории автомобильной дороги, вида объекта дорожного сервиса, площади объекта дорожного сервиса.

Значение коэффициента

«Техническая категория автомобильной дороги»

|  |  |
| --- | --- |
| **Техническая категория автомобильной дороги** | **Значение коэффициента** |
| I | 1,0 |
| II | 0,9 |
| III | 0,8 |
| IV | 0,7 |
| V | 0,6 |

Значение коэффициента

«Вид объекта дорожного сервиса»

|  |  |
| --- | --- |
| **Вид объекта дорожного сервиса** | **Значение коэффициента** |
| Комплексы дорожного сервиса (автозаправочная станция, моечный пункт, шиномонтаж, автостоянка, станциятехнического обслуживания, пунктобщественного питания), торгово-развлекательные комплексы | 1,0 |
| Автозаправочные станции, торговые комплексы, грузовые терминалы, грузовые автостанции, автостоянки | 0,9 |
| Мотели, гостиницы | 0,8 |
| Кемпинги | 0,7 |
| Моечные пункты, шиномонтаж, станции технического обслуживания | 0,6 |
| Объекты мелкорозничной торговли, пункты общественного питания | 0,5 |

Значение коэффициента

«Площадь объекта дорожного сервиса»

|  |  |
| --- | --- |
| **Площадь объекта дорожного сервиса** | **Значение коэффициента** |
| до 100 кв.м | 1 |
| от 101 до 1000 кв.м | 1,5 |
| от 1001 кв.м | 2,0 |

Плата за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам взимается в соответствии с условиями и сроками, установленными в договоре о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге.

При присоединении нескольких объектов дорожного сервиса одного или различных видов к автомобильным плата за оказание услуг по присоединению взимается за каждый присоединяемый объект дорожного сервиса в отдельности.

Приложение 3

Утверждена

 постановлением администрации

Верх-Майзасского сельсовета

Кыштовского района

 Новосибирской области

от 10.02.2020 г. № 7

**Примерная форма договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования местного значения Верх-Майзасского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области**

с. \_\_\_\_\_\_\_\_ "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Администрация Верх-Майзасского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области, именуемая в дальнейшем "Исполнитель", в лице Главы Верх-Майзасского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области, действующего на основании Устава, с одной стороны, и  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое(ый) в дальнейшем "Заказчик", в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего(ей) на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, вместе именуемые "Стороны", заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. Основные понятия, используемые в Договоре

1.1. В настоящем договоре  используются  следующие  основные  понятия:

1.1.1. автомобильная дорога - автомобильная  дорога  общего  пользования  местного  значения Верх-Майзасского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области (объект  транспортной  инфраструктуры,  предназначенный  для  движения  транспортных  средств и включающий в себя  земельные  участки в  границах  полосы  отвода  автомобильной дороги и расположенные на них или под  ними  конструктивные  элементы  (дорожное  полотно, дорожное покрытие  и подобные элементы)  и дорожные сооружения, являющиеся ее  технологической  частью,  - защитные дорожные  сооружения,  искусственные  дорожные сооружения, производственные  объекты, элементы обустройства автомобильных дорог);

1.1.2. полоса  отвода  автомобильной  дороги - земельные  участки  (независимо  от  категории  земель),  которые предназначены для  размещения  конструктивных  элементов  автомобильной  дороги,  дорожных  сооружений  и  на которых  располагаются  или  могут  располагаться объекты дорожного сервиса;

1.1.3. придорожные  полосы  автомобильной  дороги - территории,  которые  прилегают  с  обеих  сторон  к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых  устанавливается  особый  режим  использования  земельных участков  (частей  земельных  участков)  в целях обеспечения  требований  безопасности  дорожного  движения,  а  также нормальных  условий  реконструкции,  капитального  ремонта,  ремонта,  содержания  автомобильной  дороги,  ее сохранности  с  учетом  перспектив развития автомобильной дороги;

1.1.4. объекты дорожного сервиса - здания,  строения,  сооружения,  иные объекты,  предназначенные   для обслуживания  участников  дорожного  движения  по  пути  следования  (автозаправочные  станции,  автостанции, автовокзалы,  гостиницы,  кемпинги,  мотели,  пункты  общественного питания,  станции  технического  обслуживания, подобные объекты,  а  также  необходимые  для  их  функционирования  места  отдыха и стоянки транспортных средств).

2. Предмет Договора

2.1. Заказчик, имеющий  намерение  присоединить  объект  дорожного сервиса \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,  расположенный по адресу:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (далее - объект),  к автомобильной  дороге\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ поручает, а Исполнитель  обязуется оказать  комплекс услуг  в  соответствии с  Перечнем услуг по присоединению объектов дорожного  сервиса к  автомобильным  дорогам  общего  пользования местного значения Верх-Майзасского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области, утвержденным постановлением администрации Верх-Майзасского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области.

2.2. Исчерпывающий перечень услуг, оказываемых Исполнителем по настоящему Договору, установлен в пункте3.1 настоящего  Договора (далее - услуги).

2.3. Заказчик обязуется оплачивать Исполнителю оказание услуг в сроки и на условиях, предусмотренныхнастоящим Договором.

3. Сроки и порядок исполнения Договора

3.1. Заказчик поручает, а Исполнитель обязуется  оказать  следующие  услуги:

3.1.1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.1.2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.1.3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.2. Исполнитель приступает к оказанию услуг по настоящему Договору в течение 7 (семи) календарных дней с даты заключения настоящего Договора.  Исполнитель  обязуется оказать  услуги в течение \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_\_ ) рабочих дней с даты начала оказания услуг.

3.3. В  случае  нарушения  Заказчиком  срока  оплаты  аванса,  установленного  пунктом  5.3  настоящего  Договора, сроки,  предусмотренные  пунктом  3.2  настоящего  Договора,  продлеваются  на соответствующее количество дней.

3.4. В случае невозможности Исполнителя полностью  или  частично  оказать  услуги  (по  вине  Заказчика  или  по обстоятельствам,  за  которые  ни  одна  из  Сторон  не отвечает). Исполнитель  вправе  приостановить  оказание  услуг и (или)  расторгнуть  настоящий  Договор  в  одностороннем  порядке,  уведомив  об  этом  Заказчика.  В таком случае оказанные услуги подлежат оплате в полном объеме.

4. Права и обязанности Сторон

4.1. Исполнитель обязуется:

4.1.1. добросовестно исполнять принятые на себя обязательства;

4.1.2. своевременно  информировать  Заказчика  о  ходе  исполнения  настоящего Договора, в том числе уведомлять  о допущенных  отступлениях от его  задания  (поручения), как  только  такое  уведомление  станетвозможным, а также незамедлительно информировать его обо  всех  изменениях, которые могут повлиять на исполнение настоящего Договора;

4.1.3. в письменном  виде  уведомить  Заказчика  о  выявлении  невозможности  исполнения настоящего  Договора по  вине  Заказчика  или  по  обстоятельствам,  за которые  ни одна из Сторон не отвечает, с  указанием  такой причины. Такое  уведомление  является  уведомлением  о расторжении настоящего Договора;

4.1.4. не  разглашать  информацию,  признаваемую  Заказчиком  конфиденциальной;

4.1.5. информировать  Заказчика  о  планируемых  реконструкции,  капитальном  ремонте  автомобильной  дороги  вместе  присоединения  и  сроках  их осуществления;

4.1.6. обязательства Исполнителя  по  оказанию  услуг  считаются  выполненными с момента  подписания Сторонами  Акта о  приемке  оказанных услуг,  предусмотренного  разделом 6 настоящего Договора.

4.2. В целях исполнения настоящего Договора Исполнитель вправе:

4.2.1. требовать от Заказчика своевременной передачи  документов,  необходимых для исполнения настоящего Договора;

4.2.2. требовать  от  Заказчика  своевременного  перечисления  денежных  средств;

4.2.3. не приступать к выполнению своих обязательств до момента предоставления Заказчиком документации всоответствии с подпунктом 4.3.5 пункта 4.3 настоящего Договора и оплаты аванса согласно пункту 5.3 настоящегоДоговора;

4.2.4. приостанавливать  выполнение  своих  обязательств  по настоящему Договору в случае просрочкиЗаказчиком оплаты услуг;

4.2.5. отступать от  задания  (поручения)  Заказчика,  если  по  обстоятельствам  дела  это  необходимо  в  интересах Заказчика и Исполнитель не мог предварительно  согласовать с  Заказчиком  либо не получил в разумный срок ответа на свой запрос;

4.2.6. расторгнуть настоящий Договор в  одностороннем  порядке в  случае просрочки исполнения Заказчиком обязательств по настоящему  Договору  более  чем  на 7 (семь)  календарных  дней путем  направления Заказчику письменного  уведомления о  расторжении  настоящего Договора.

4.3. Заказчик обязуется:

4.3.1. добросовестно исполнять настоящий Договор;

4.3.2. обеспечить явку уполномоченных представителей в назначенное Исполнителем  время  и  в  указанное  им место  для подписания необходимых документов и выполнения  иных  действий,  касающихся исполнения обязательств по настоящему Договору;

4.3.3. незамедлительно  информировать  Исполнителя  обо всех  обстоятельствах, которые могут повлиять на исполнение  настоящего  Договора;

4.3.4. не  разглашать  информацию,  признаваемую  Исполнителем  конфиденциальной;

4.3.5. передать Исполнителю всю документацию, необходимую для  оказания услуг,  в течение  2 (двух)  рабочих дней с момента  подписания  Сторонами договора.

4.4. Заказчик вправе получать от Исполнителя информацию о состоянии дел по настоящему Договору.

5. Стоимость услуг и порядок расчетов

5.1. Стоимость услуг по присоединению  объекта  к  автомобильным  дорогам общего пользования местного значения Верх-Майзасского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области рассчитывается  исходя из  стоимости и объема  услуг,  оказываемых  по договору  о присоединении объекта дорожного сервиса, в соответствии с  утвержденными  Правительством  Новосибирской области  перечнем  услуг и стоимостью за их оказание.

5.2. Цена настоящего Договора составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (сумма цифрами и прописью)  рублей.

5.3. Заказчик перечисляет в доход бюджета Верх-Майзасского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области в соответствии с реквизитами, указанными в настоящем Договоре, в течение 7 (семи) календарных дней со дня подписания  настоящего  Договора авансовый  платеж в размере  100% от  стоимости  услуг по  настоящему  Договору, что  составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (сумма цифрами и прописью)  рублей.

5.4. Платежи по настоящему Договору осуществляются в безналичном порядке.  Дата  платежа  определяется  как дата поступления денежных средств в доход бюджета Верх-Майзасского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области согласно  выписке  из  лицевого  счета администратора доходов бюджета и платежного поручения.

5.5. Стоимость и сроки  оказания  услуг  по  договору  подлежат  уточнению  в следующих случаях:

5.5.1. при изменении Заказчиком задания  (поручения),  влекущего  за  собой  увеличение  объема  услуг;

5.5.2. непредставления  Заказчиком  дополнительной  документации,  необходимой для оказания услуг, установленных настоящим Договором.

5.6. В случае несогласия Заказчика с уточненной  стоимостью  и (или)  сроком  оказания  услуг  настоящий  Договор подлежит  расторжению.  Сумма авансового платежа возврату не подлежит.

 6. Порядок сдачи и приемки услуг

6.1. Исполнитель в течение 5 (пяти) рабочих  дней  по  окончании  оказания  услуг  по  настоящему  Договору передает  Заказчику  копию документа(ов), изготовленных в результате оказания услуг, и  Акты  о приемке оказанных услуг.

6.2. Заказчик в течение 3 (трех)  рабочих  дней с  момента  получения  указанных в пункте 6.1 настоящего Договора  документа(ов)  обязан  произвести  приемку  услуг и  подписать и  представить  Исполнителю  Акты о  приемке оказанных  услуг  либо представить мотивированный отказ.

В случае  получения  от  Заказчика  мотивированного  отказа  Исполнитель  в  разумный  срок  вносит соответствующие  изменения (при наличии возможности) и повторно  представляет  документы  Заказчику.

6.3. Если в течение срока, установленного  в пункте  6.2  настоящего  Договора, Заказчик не передаст Исполнителю  подписанный  со своей стороны  Акт о приемке оказанных услуг, указанный в пункте 6.1  настоящего Договора,  и  не  представит  мотивированного  отказа  от  приемки  услуг, то  Акты  о  приемке  оказанных  услуг  считаются подписанными  Заказчиком, а услуги - оказанными  надлежащим  образом  и принятыми  Заказчиком.

6.4. После подписания и представления  Исполнителю  Акта  о  приемке  оказанных  услуг и  окончательного расчета  с  Исполнителем  за  оказанные  им  услуги  Исполнитель  направляет  Заказчику  документ(ы)  (надлежащим образом  заверенные  копии документов),  изготовленные  в результате оказания услуг.

7. Ответственность Сторон

7.1. В  случае  неисполнения  или  ненадлежащего  исполнения  обязательств,  предусмотренных  настоящим Договором,  Стороны  несут  ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

7.2. Стороны  освобождаются  от  ответственности  за  частичное или  полное неисполнение обязательств по настоящему  Договору,  если  это  неисполнение  явилось  следствием  обстоятельств  непреодолимой  силы, как пожар, стихийные бедствия, забастовки, массовые беспорядки,  военные  действия,  террористические  акты,  аварии на  магистральных  газопроводах,  вновь  принятые  нормативные  акты  Российской Федерации и (или) Новосибирской области,  а  также законные  или  незаконные  действия государственных  органов или органов местного самоуправления,  являющиеся  обязательными  для  Сторон  и  препятствующие  исполнению последними обязательств.

7.3. Сторона, для которой наступили форс-мажорные  обстоятельства,  обязана  немедленно  в письменной форме  уведомить  другую  Сторону о наличии указанных обстоятельств и предполагаемом  сроке  их действия или прекращения.

Не уведомление или  несвоевременное уведомление  лишает  соответствующую Сторону права ссылаться  на любое  из  вышеуказанных  обстоятельств как на основание,  освобождающее  ее от  ответственности  за неисполнение обязательств  по настоящему Договору.

7.4. Факты, изложенные в уведомлении, должны  быть в  двухнедельный  срок  с  момента  их  возникновения подтверждены документально.

7.5. Если любое из  перечисленных  обстоятельств  непреодолимой  силы непосредственно  повлияло  на  срок исполнения  своих  обязательств одной из Сторон, то срок, оговоренный в настоящем Договоре, соразмерно продлевается  на  время  действия  соответствующего  обстоятельства, но не более чем на 2 (два) календарных месяца с момента их  возникновения,  после  чего  Стороны  вправе  расторгнуть  договор.

7.6. Если форс-мажорные  обстоятельства  будут  продолжаться  более  чем 2 (два)  календарных  месяца,  Стороны определяют  целесообразность дальнейшего исполнения обязательств по настоящему  Договору,  подписав соответствующее  дополнительное соглашение.

Если Стороны не придут к  соглашению  о  дальнейшем  исполнении  обязательств  по  настоящему  Договору, каждая  из  Сторон  вправе  отказаться  от  их  дальнейшего  исполнения,  и в  этом  случае  ни одна  из Сторон не будет иметь  обязательств  по возмещению  другой  Стороне  убытков,  связанных  с  отказом  от исполнения обязательств.

8. Порядок рассмотрения споров

8.1. Стороны примут все необходимые меры к  разрешению  споров и  разногласий,  возникающих  из  настоящего Договора  или связанных  с ним, путем переговоров и консультаций, направления  и  рассмотрения  претензий.

8.2. Если Стороны не смогут прийти к соглашению путем переговоров, то споры и разногласия передаются на рассмотрение в  Арбитражный суд  Новосибирской области.

9. Срок действия Договора, прочие условия

9.1. Настоящий Договор вступает в силу с  даты  подписания  Сторонами  и действует  до (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года) полного  исполнения  Сторонами  обязательств  по настоящему Договору.

9.2. Настоящий Договор  может  быть  расторгнут  по  письменному  соглашению  Сторон.

9.3. Все акты, дополнения и изменения  к  настоящему  Договору  оформляются  в  письменном виде.

9.4. Стороны в 3-хдневный  срок  путем  направления  письменного  уведомления  обязуются  сообщить  друг другу об изменении у них реквизитов, указанных в настоящем Договоре.

9.5. В случаях,  не  предусмотренных  настоящим  Договором,  Стороны  руководствуются  законодательством.

9.6. Настоящий Договор составлен  в 2 (двух)  подлинных  экземплярах,  имеющих  равную  юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

10. Адреса, реквизиты и подписи Сторон

**АДМИНИСТРАЦИЯ ВЕРХ-МАЙЗАССКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**КЫШТОВСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

От 10.02.2020 г. № 8

Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, относящимся к собственности Верх-Майзасского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области

В целях возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, в соответствии со статьей 13 Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", руководствуясь постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 N 934 "О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации", администрация Верх-Майзасского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Определить размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, относящимся к собственности Верх-Майзасского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области, в соответствии с показателями согласно [приложению 1](#Par35).

2. Постановление опубликовать в периодическом печатном издании "Верх-Майзасский Вестник" и разместить на официальном сайте администрации Верх-Майзасского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Главу Верх-Майзасского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области.

Глава Верх-Майзасского сельсовета

Кыштовского района Новосибирской области \_\_\_\_\_ В.А. Кононов

Приложение № 1

к постановлению администрации

Верх-Майзасского сельсовета

Кыштовского района

Новосибирской области

от 10.02.2020 года № 8

Показатели размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, относящимся к собственности Верх-Майзасского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области

Таблица 1

Размер вреда при превышении значений предельно

допустимой массы транспортного средства

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Превышение предельно допустимой массы транспортного средства (тонн) | Размер вреда на 1 км, рублей |
| 1. | До 5 | 2,40 |
| 2. | Свыше 5 до 7 | 2,85 |
| 3. | Свыше 7 до 10 | 3,95 |
| 4. | Свыше 10 до 15 | 5,50 |
| 5. | Свыше 15 до 20 | 7,60 |
| 6. | Свыше 20 до 25 | 10,35 |
| 7. | Свыше 25 до 30 | 13,65 |
| 8. | Свыше 30 до 35 | 17,30 |
| 9. | Свыше 35 до 40 | 21,55 |
| 10. | Свыше 40 до 45 | 26,70 |
| 11. | Свыше 45 до 50 | 32,55 |
| 12. | Свыше 50 | 40,68 |

Таблица 2

Размер вреда при превышении значений предельно допустимых

осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства, % | Размер вреда на 1 км, рублей | Размер вреда в период временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями на 1 км, рублей |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | До 10 | 9,25 | 52,60 |
| 2. | Свыше 10 до 20 | 11,20 | 77,10 |
| 3. | Свыше 20 до 30 | 20,00 | 109,60 |
| 4. | Свыше 30 до 40 | 31,25 | 151,90 |
| 5. | Свыше 40 до 50 | 41,05 | 212,60 |
| 6. | Свыше 50 до 60 | 52,15 | 273,30 |
| 7. | Свыше 60 | 65,18 | 341,62 |

Примечания:

1. Промежуточные значения размеров вреда при превышении значений предельно допустимой массы транспортного средства и предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства определяются пропорционально.

2. Значения предельно допустимой массы транспортного средства и предельно допустимых осевых нагрузок транспортного средства определяются в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 N 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом".

3. Расчет размера вреда осуществляется в соответствии с Правилами возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 N 934.

Верх-Майзасский Периодическое печатное издание № 4 10 февраля 2020 года

Вестник Адрес: 632285 с.Верх-Майзасс Кыштовский район

 ул.Нарымская, 30

 Подписано к печати: 10.02.2020 г. Тираж 5 экз.